

Județul Dambovita
Comuna Runcu
Nr. 8088 din 20.08.2021

CAIET DE SARCINI

**Amenajare strada Tontea km 0+000 – km 0+115 in comuna Runcu judetul
Dambovita**

***CODUL CPV:* 45233123-7- Lucrări de constructii de drumuri secundare (Rev.2)**

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația pentru elaborarea și prezentarea ofertei și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează oferta de către flecare dintre ofertanți. Toate cerințele sunt minimale și obligatorii. Dacă caracteristicile minime obligatorii nu sunt îndeplinite de ofertă, aceasta se descalifică.

Date privind Achizitorul:

Denumire oficială: COMUNA RUNCU	
Adresă: Comuna Runcu, strada Principala, nr.17, Județul Dambovita	
Localitate: COMUNA RUNCU	Cod poștal Tara: ROMÂNIA 137400
Punctul de contact: Comuna Runcu, strada Principala, nr.17, Județul Dambovita	Telefon: +40 245234003 Fax: +40 245234003
E-mail: achiziti_runcu@yahoo.com	
Adresa de internet: - orice operator economic poate obține documentația de atribuire, prin accesul direct, nerestricționat și deplin, prin mijloace electronice	

INTRODUCERE

Strada Tontea care face obiectul proiectului se afla in intravilan, strada ce face parte din cadrul comunei Runcu, judetul Dambovita, ocupand terenuri ce fac parte din domeniul public.

Soluțiile de modernizare au fost stabilite pe baza calculului de dimensionare a structurilor rutiere.

Lucrarile au urmarit sa respecte urmatoarele principii:

- aducerea structurilor rutiere la parametri tehnici corespunzatori categoriei drumurilor, asigurandu-se astfel conditii optime de siguranta si confort in circulatiei auto si pietonala;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care sa se incadreze in prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale in conditii optime.

Starea actuala a strazii

Starea și alcătuirea actuală a sistemului rutier generează o serie de inconveniențe în exploatare, fiind o permanentă sursă de disconfort pentru circulația auto, viteza redusă, uzura foarte mare a acestora, circulația desfășurându-se în condiții necorespunzătoare din punct de vedere al siguranței circulației, astfel :

Str. Tontea isi desfasoara traseul incepand cu km 0+000, la intersectia cu DJ 712 A, avand o lungime de 115 m.

1. În planul de situație,

Strada prezinta un traseu relativ drept specific zonei de deal. Traseul prezinta si o serie de aliniamente a caror lungime variaza intre 50 si 200 de m.

2. În profil longitudinal, drumul se înscrie în relieful zonei, prezentand in general declivitati mici de pana la 19.49%.

3. În secțiune transversala, drumul are partea carosabila cuprinsa intre 3.00- 4.00m. In profil

transversal se mai pot identifica alte elemente cum ar fi acostamente si trotuare.

4. Sistem rutier existent

Sistemul rutier existent este alcatuit din piatra de rau.

5. Scurgerea apelor

Scurgerea apelor se realizeaza pe drum

6. Semnalizare verticala și orizontala

Nu exista semnalizare orizontala si verticala.

Lipsa dispozitivelor de colectare a apelor din precipitații pe anumite portiuni sau neamenajarea lor pe sectoarele pe care acestea exista, fiind colmatate sau cu vegetație crescută, permite apei pluviale să ajungă în corpul drumului, generând degradarea acestuia prin reducerea capacității portante și prin procesele de degradare aferente fenomenului de îngheț - dezgheț.

Oportunitatea unei astfel de investiții este întărită de considerente economice:

- reducerea cheltuielilor unitare pe an și km privind consumul de combustibili și lubrifianți ai celor care tranzitează drumul;
- reducerea cheltuielilor de întreținere;
- reducere amortismentelor,
- calitatea mediului și limitarea surselor de poluare (praf, noroi);
- crește tariful de valorificare a lemnului prin accesibilizarea arboretelor cu drumuri forestiere pe care se poate transporta lemnul de catre beneficiari fara restrictiile de circulat impuse de categoria de drum.

Situațiile prezentate sunt motive temeinice pentru susținerea prezentului proiect de modernizare a drumurilor descrise mai sus, *cu adoptarea elementelor impuse de prevederilor STAS 10144/3-91 "Strazi, -Elemente geometrice- Prescriptii de proiectare"*. Investiția propusă va permite accesul confortabil și în deplina siguranță în zonele respective și va stimula în mod cert dezvoltarea zonei din punct de vedere turistic.

NECESITATEA SI OPORTUNITATEA

Necesitatea si oportunitatea investitiei sunt evidente, pentru imbunatatirea conditiilor de circulatie si in general asupra mediului, influentand in mod pozitiv nivelul de trai al locuitorilor.

Asfaltarea drumurilor în spatiul rural duce la dezvoltarea economică si socială a zonei, având ca rezultat final îmbunătățirea calității vieții la sate, în scopul atingerii cerintelor de dezvoltare europene în spatiul rural.

Prin betonarea acestui drum se asigură accesul civilizatat al utilizatorilor indiferent de condițiile meteorologice.

Aceasta investitie asigura:

- posibilitatea utilizarii strazii in tot cursul anului;
- reducerea consumului de carburanti si lubrifianti;
- reducerea cheltuielilor de intretinere a autovehiculelor;
- strada de o mai buna calitate, ce confera un grad sporit de siguranta si confort în trafic;
- marirea regimului de viteza, imbinat cu un confort sporit si un acces interzonal rapid;
- reducerea noxelor rezultate din functionarea indelungata a autovehiculelor;

prin betonarea strazii, se realizeaza mult mai rapid colectarea si evacuarea apelor meteorice in afara sistemului rutier prin santuri corespunzatoare, deci o afectare minima a sistemului rutier si o modificare redusa a sistemului ecologic al zonei;

Prin nerealizarea investiției se proliferază următoarele aspecte negative:

accesul îngreunat la principalele terenuri din extravilan;

starea necorespunzătoare a drumului conduce la o insatisfacție socială a locuitorilor și la o inhibare economica;

o altă urmare negativă va fi menținerea economiei zonale la o cotă scăzută, lipsa de interes a potențialilor investitori;

creșterea factorilor de poluare a mediului;

ritm de aprovizionare, respectiv distribuție redus;

Prin realizarea investiției se vor manifesta următoarele aspecte pozitive:

Îmbunătățirea accesibilității accesului la terenurile din extravilan;

asigura accesul mijloacelor auto de intervenție în caz de necesitate (salvare, pompieri, politie, intervenții utilități publice);

asigura circulația rutiera în condiții de siguranța și confort, în special în perioadele critice ale anului (iarna, toamna - cu precipitații abundente și de lungă durată);

asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea apelor din precipitații;

impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;

creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini care să dezvolte zona;

creșterea veniturilor populației și sporirea contribuției la bugetul de stat prin impozite și taxe pe baza dezvoltării economice;

creșterea implicită a calității vieții în mediul rural.

creaza premisele dezvoltării ulterioare a zonei prin rezolvarea problemei infrastructurii.

crearea de noi locuri de munca și de noi profesii, în concordanță cu evoluțiile de pe piețele autohtona și internațională;

Finalitatea socială a proiectului:

Modernizarea strazii va conduce la realizarea unei rețele de comunicație care să satisfacă nevoile actuale și de perspectivă ale traficului precum și creșterea siguranței circulației, cu un impact benefic asupra mediului, crescând astfel nivelul de trai, comuna Runcu fiind principalul beneficiar al lucrărilor de modernizare. Prin realizarea lucrărilor de modernizare a drumurilor se vor îmbunătăți condițiile de desfășurare a activităților economice de transport, aprovizionare, distribuție, turism și totodată va duce la creșterea gradului de ocupare a forței de munca prin dezvoltarea de noi sectoare de activitate.

MODALITATEA DE ACHIZIȚIE

Achiziție directă, în conformitate cu prevederile art. 7, alin. (5) din *Legea 98/2016 privind achizițiile publice*.

Criteriul de atribuire: prețul cel mai scăzut. Prețurile care se compară în scopul întocmirii clasamentului sunt prețurile ofertate, exclusiv TVA, exprimate în lei. Prețurile sunt ferme și nu pot fi modificate. Dacă două sau mai multe oferte clasate pe primul loc au prețuri egale, se va solicita reofertarea.

Alegerea și justificarea criteriului de atribuire și, după caz, a factorilor de evaluare utilizați

în conformitate cu prevederile art. 187 din Legea nr. 98/2016, fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind prețul anumitor produse ori remunerarea anumitor servicii, autoritatea contractantă atribuie contractul de achiziție publică/acordul-cadru ofertantului care a depus oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic. Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, autoritatea contractantă are dreptul de a aplica unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- prețul cel mai scăzut;
- costul cel mai scăzut;
- cel mai bun raport calitate-preț;
- cel mai bun raport calitate-cost.

Având în vedere dispozițiile legale invocate, specificul achiziției și complexitatea contractului ce urmează a fi atribuit, pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic autoritatea contractantă va utiliza criteriul de atribuire **prețul cel mai scăzut;**

Am decis alegerea criteriului de atribuire „prețul cel mai scăzut” din următoarele considerente: modul de organizare și coerența echipei propuse are impact în modul de execuție a lucrărilor; prin caietul de sarcini au fost stabilite specificațiile tehnice prin care execuție lucrărilor se poate realiza în condiții optime iar acum prin folosirea acestui criteriu se dorește doar punctarea prețului.

Lucrările ce urmează a fi achiziționate sunt de o complexitate redusă deoarece acestea nu presupun:

un grad ridicat de particularizare și adaptare a activităților la specificul obiectului contractului, respectiv la necesitățile autorității/entității contractante

combinarea cunoștințelor și expertizei aferente mai multor domenii de activitate.

soluționarea unei/unor probleme dificile aferente procesului de planificare/implementare a proiectului/contractului.

LUCRĂRI EXECUTATE:

Suma maximă disponibilă pentru realizarea achiziției este de 440945,30 lei fără TVA.

Cantitățile de lucrări pot fi suplimentate, prin act adițional încheiat prin înțelegerea părților, cu condiția alocării sumelor necesare în buget și a respectării pragurilor valorice prevăzute la art. 7 alin. (5) din Legea 98/2016.

Fiecare ofertant va cuprinde în oferta sa toate costurile necesare arătate mai sus (material, manoperă, transport, utilaj) și toate lucrările pentru realizarea lucrărilor conexe (frezare, curatare)

BENEFICIAR: Comuna Runcu

SURSA DE FINANȚARE

Contractul este finanțat din bugetul local.

Valoarea estimată: achiziția are o valoare estimată de 440945,30 lei fără TVA

ALEGEREA ȘI JUSTIFICAREA CRITERIILOR DE CALIFICARE PRIVIND CAPACITATEA

În conformitate cu prevederile art. 113 alin. (11) din Legea nr. 98/2016, dacă autoritatea contractantă decide să solicite criterii de calificare și selecție, aceasta poate solicita doar cerințe privind:

motive de excludere;

capacitatea de exercitare a activității profesionale;
experiența similară.

Motive de excludere a ofertantului

Ofertantul/ofertantul asociat/terțul susținător/subcontractantul nu trebuie să se regăsească în situațiile prevăzute la art. 164,165 și 167 din Legea nr. 98/2016.

Capacitatea de exercitare a activității profesionale

În conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractantă solicită operatorilor economici să prezinte documente relevante care să dovedească forma de înregistrare și, după caz, de atestare ori apartenență din punct de vedere profesional, în conformitate cu cerințele legale din țară în care este stabilit operatorul economic.

În sensul prevederilor de mai sus, operatorul economic participant la procedura de achiziție trebuie să dovedească o formă de înregistrare în condițiile legii din țara de rezidență, din care să reiasă că este legal constituit, că nu se află în niciuna din situațiile de anulare a constituirii, precum și faptul că are capacitatea profesională de a realiza activitățile care fac obiectul contractului. În acest sens, obiectul contractului trebuie să aibă corespondent în codul CAEN din Certificatul constatator. Totodată, informațiile cuprinse în certificatul constatator trebuie să fie reale/actuale la data prezentării.

Aceste documente sunt:

certificatul constatator emis de către Oficiul National al Registrului Comerțului, din care să rezulte obiectul de activitate al ofertantului;

documente echivalente emise în țara de rezidență, în cazul ofertanților străini.

Experiența similară

Ofertanții vor face dovada îndeplinirii cerinței privind experiența similară prin prezentarea unei liste a lucrărilor similare, realizate în cursul unei perioade care acoperă cel mult ultimii 5 ani, în valoare cumulată de cel puțin 440000 lei fără TVA, în conformitate cu prevederile art. 179 lit a) din Legea 98/2016 privind achizițiile publice, cu indicarea valorilor, datelor și a beneficiarilor publici sau privați.

Prin lucrări în domeniul infrastructurii de transport rutier sau al unei infrastructuri similare ori superioare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității se înțelege: lucrări de construcție și/sau modernizare și/sau reparații capitale și/sau reabilitare și/sau ranforsare și/sau consolidare, aferente unor drumuri publice sau private.

La solicitarea autorității contractante, doar ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor va prezenta documente justificative care probează îndeplinirea cerinței; documentele prin care operatorii economici pot îndeplini cerința privind experiența similară sunt următoarele: certificate de bună execuție, respectiv procese-verbale de recepție finală, procese-verbale la terminarea lucrărilor, procese-verbale pentru parte/obiect(e) de lucrare distincte din punct de vedere fizic și funcțional sau orice alte documente emise sau contrasemnate de către o autoritate contractantă în calitate de beneficiar, care să conțină cel puțin următoarele informații: părți contractante, obiectul contractului, valoarea real executată, perioada de execuție.

Note:

În situația în care lucrările care probează îndeplinirea cerinței privind experiența similară au fost executate în asociere sau ca subcontractant, certificatele de bună execuție vor fi emise sau contrasemnate de autoritatea contractantă, în calitate de beneficiar al investiției.

Sub sancțiunea considerării cerinței ca neîndeplinită, certificatele de bună execuție vor avea număr de înregistrare și semnătură emitentului, lipsa acestora fiind vicii de formă care lipsesc documentele de forță probantă.

Dacă se vor prezenta ca experiența similară contracte care au ca obiect execuția mai multor tipuri de lucrări, atunci ofertantul are obligația să evedențieze și să dovedească în mod clar în documentele reprezentând certificări de bună execuție depuse, care sunt lucrările de natură a îndeplini solicitările din fișa de date a achiziției.

Justificare

Prin stabilirea condițiilor privind experiența similară la nivelul menționat, autoritatea contractantă a avut în vedere demonstrarea de către ofertanți a capacității acestora de a îndeplini în bune condiții contracte de natura celui ce face obiectul prezentei proceduri de atribuire, aspect care va asigura în perspectivă autoritatea contractantă cu privire la faptul că ofertanții în cauză sunt în măsură să ducă la bun sfârșit contractul de achiziție publică asumat. Astfel, nivelul de 440000 lei fără TVA pentru experiența similară va asigura autoritatea contractantă de faptul că vor participa la procedura de atribuire (în nume propriu, în asociere sau susținuți de terți) acei operatori economici care au în portofoliu dacă nu toate, cel puțin o parte considerabilă dintre tipurile de lucrări ce fac obiectul contractului ce urmează a fi atribuit. În acest fel, autoritatea contractantă are garanția că atribuirea contractului se va realiza în favoarea unui operator economic ce dispune de capacitățile manageriale și tehnice de a finaliza proiectul investițional

Solicitarea prezentării dovezii ca ofertantul a executat lucrări similare ori superioare celor supuse procedurii de achiziție publică, se impune întrucât îndeplinirea acestor cerințe de către operatorul economic atestă faptul că acesta are experiența în executarea unor astfel de lucrări, astfel, sunt respectate prevederile art. 179 lit.a) și b) din Legea 98/2016.

Cerințele s-au stabilit ținând cont de necesitatea ca operatorul economic să mai fi realizat în trecut lucrări celor solicitate prin prezenta achiziție, adică o experiență similară ori superioară care să asigure Autoritatea Contractantă că Antreprenorul va putea duce la bun sfârșit contractul de execuție.

Aceste solicitări au ca temei și faptul că prin impunerea lor, autoritatea contractantă urmărește diminuarea apariției oricărui risc de neîndeplinire sau de îndeplinire defectuoasă a contractului de achiziție publică ce urmează a fi atribuit.

Mai mult decât atât neprezentarea de către ofertanți a unor contracte de experiență similară ori superioară prin care să demonstreze că au executat lucrări de aceeași anvergură, crește riscul de nerealizare a contractului în timpul stabilit și la parametri tehnici impuși prin documentația tehnică.

Autoritatea contractantă consideră că un operator economic care nu a executat lucrări în domeniul infrastructurii de drumuri publice sau private sau al unei infrastructuri similare din punct de vedere al complexității și/sau utilității, prin care se înțeleg lucrări de construcție și/sau modernizare și/sau reparații capitale și/sau reabilitare și/sau rafinare și/sau consolidare, aferente unor drumuri publice sau private, nu poate îndeplini contractul, deoarece metodologia de lucru nu se poate aplica altor construcții decât cele care fac obiectul contractului.

Operatorii economici depun oferta împreună cu următoarele documente:

Scrisoare de înaintare - formular 1

Declarație privind evitarea conflictului de interese (art. 59 și 60 din Legea 98/2016) - formularul 2

Formular de ofertă - formularul 3

Propunerea tehnică

Propunerea tehnică elaborată de ofertant va respecta în totalitate cerințele minimale prevăzute în caietul de sarcini. Propunerea tehnică trebuie să reflecte asumarea de către ofertant a tuturor cerințelor/obligațiilor prevăzute în caietul de sarcini, prezentându-se:

Informații relevante privind abordarea propusă de ofertant pentru execuția contractului.

Lista de mai jos este exemplificativă și cuprinde activități care pot fi/sunt incluse în scopul contractului de lucrări:

lucrări pregătitoare

obținere autorizații / permise de lucru / acces pentru executarea lucrărilor

pregătirea amplasamentului

pregătirea șantierului

activități de punere în operă a documentației tehnice (așa cum sunt incluse în caietele de sarcini pe specialități din proiectul tehnic)

controlul calității lucrărilor executate

activități legate de recepția la terminarea lucrărilor

activități legate de recepția finală la expirarea perioadei de garanție de bună execuție managementul schimbărilor cantitative sau calitative în timpul execuției lucrărilor; impactul asupra comunității locale / măsuri pentru dezvoltarea comunității locale în arealul geografic / regiunea în care se desfășoară lucrările

Aceasta descriere va conține obligatoriu următoarele documente:

aa. Memoriu tehnic, în care se vor descrie detaliat metodele de lucru propuse pentru toate categoriile de lucrări propuse prin proiectul tehnic, în care se va preciza modul în care sunt considerate condițiile existente și soluțiile propuse pentru menținerea celorlalte servicii existente

bb. Abordarea pentru organizarea și gestionarea activităților în cadrul Contractului, în cazul unei asocierii (dacă Ofertantul este o asocierie)

cc. Abordarea pentru managementul activității subcontractanților în cadrul activităților din Contract și următoarele informații (în cazul în care Ofertantul va utiliza subcontractanți pentru anumite activități din Contract)

dd. Abordarea și metodologia propusă pentru gestionarea relației cu Autoritatea Contractantă, prin raportare la informațiile furnizate și cerințele cuprinse în Caietul de Sarcini la Secțiunea Cerințe specifice de managementul Contractului

ee. Abordarea propusă pentru managementul riscurilor în cadrul Contractului, cu luarea în considerare a cerințelor incluse în Caietul de Sarcini

Termenul de garanție acordat pentru lucrările executate

Termenul de execuție al lucrărilor

Planul calitatii privind lucrările ce vor fi executate

Propunerea financiară va fi prezentată conform Formularului de ofertă.

Lipsa formularului de ofertă reprezintă lipsa ofertei, respectiv lipsa actului juridic de angajare în contract.

La elaborarea propunerii financiare, ofertantul va lua în calcul eventualele deduceri dacă sunt sub efectul unui legi, toate cheltuielile pe care le implica îndeplinirea obligațiilor contractuale, precum și maija de profit.

Ofertantul va include, în cadrul propunerii financiare, toate și orice costuri legate de îndeplinirea contractului. Atașat formularului de oferta se vor prezenta:

Lista cu cantitățile de lucrări, cu valori (F3- uri), centralizatoare.

Extrasele de resurse C6, C7, C8, C9

GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

Executantul are obligația de a constitui garanția de bună execuție. Quantumul garanției de bună execuție este de 10% din valoarea fără TVA a contractului încheiat, reprezentând garanția furnizată de către executant în scopul asigurării beneficiarului de îndeplinirea cantitativă, calitativă și în perioada convenită a contractului. Garanția de bună execuție se va constitui în una din formele prevăzute la art. 39 și art. 40 din HG nr. 395/2016. autoritatea contractantă va elibera/restitui garanția de bună execuție conform prevederilor art. 42 din HG nr. 395/2016.

TERMENE

termenul de execuție al lucrărilor – maxim 120 de zile de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor

termenul de garantie al lucrărilor – minim 36 de luni de la data semnării procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

DESCRIEREA LUCRĂRILOR

Lucrarile constau in lucrari de betonare a strazii Tontea km 0+000 – km 0+115 din comuna Runcu, din judetul Dambovita.

Au fost stabilit profiluri transversale tip, avand parte carosabila este de 4.00 m.

Sistem rutier aplicat pe strada Tontea km 0+000 – km 0+115:

Strat de uzura si rezistenta din BcR 4.00 in grosime de 18 cm;

Folie polietilena

Strat de nisip in grosime de 5 cm

Strat de piatra sparta in grosime de 20 cm;

Strat de balast in grosime de minim 50 cm;

Trotuare

Pe partea stanga a drumului a fost proiectat trotuar cu lungimea de 115 ml

Trotuarul va avea latimea de 50 cm, deci suprafata de 57.50 mp si va avea urmatoarea structura rutiera:

Incadrare trotuar cu bordura mica 10x15 cm pe o parte si zid de sprijin pe partea cealalta

Strat de beton C25/30 in grosime de 10 cm

Strat de piatra sparta in grosime de 10 cm;

Strat de balast in grosime de minim 15 cm

Consolidari terasamente

Pe Strada Tontea se va realiza un zid de sprijin rambleu din beton armat pentru apararea malului, in lungime de 157.00m, inaltime elevatie variabila. Acesta va fi amplasat intre km 0+035.07 – km 0+115, respectiv km 0+037.93 – km 0+115 pe ambele parti.

Caracteristici zid de sprijin:

Pozitie km	Parte drum	Lungime (m)	H _c (m)	G _c (m)	H _f (m)	G _f (m)
0+109.89	stanga	5.11	1.23	0.30	1.00	0.50
0+086.39	stanga	23.50	1.16	0.30	1.00	0.50
0+079.23	stanga	7.16	1.60	0.30	1.00	0.50
0+055.03	stanga	24.20	1.22	0.30	1.00	0.50
0+037.93	stanga	17.10	0.41	0.30	0.30	0.50
0+035.07	dreapta	14.06	0.70	0.30	0.50	0.50
0+049.13	dreapta	22.05	1.30	0.30	1.10	0.50
0+071.18	dreapta	16.47	1.30	0.30	1.10	0.50
0+087.65	dreapta	11.31	1.12	0.30	1.00	0.50
0+098.96	dreapta	10.50	1.44	0.30	1.20	0.50
0+109.46	dreapta	5.54	0.94	0.30	0.80	0.50
	<i>Total</i>	<i>157</i>				

Prag de fund

La pozitia km 0+115 se va executa un prag de fund pe lungimea de 1 m si latimea de 5.00 m cu $h_f = 1.00$ m si $h_c = 0.40$ m pentru protejarea lucrarilor executate.

Siguranta circulatiei

Proiectarea sistemului de semnalizare și marcaj este efectuata atat pentru traseul studiat cat și pentru caile de comunicatii rutiere cu acces la aceasta.

Sistemul de semnalizare pe verticala se va studia cu atentie pentru a avea o concordanta intre acesta și la sistemul de marcare orizontala, pentru a nu crea confuzii și interpretari gresite, pentru a fi citit cu usurinta atat pe timp de zi cat și pe timp de noapte. Indicatoarele care se vor amplasa pe strada Tontea sunt in numar de 4.

CONDIȚII CONTRACT:

Plata facturilor va fi efectuată în termen de 60 de zile de la înregistrarea facturii la Beneficiar, prin Ordin de plată, în contul deschis la trezoreria prestatorului.

DISPOZIȚII FINALE

Dreptul de a solicita clarificări: Orice prestator care a obținut, în condițiile prezentelor norme procedurale interne, un exemplar din documentația de atribuire are dreptul de a solicita, în scris, clarificări despre elementele cuprinse în aceasta. Autoritatea are obligația de a transmite răspuns la orice solicitare de clarificări, într-o perioadă care nu trebuie să depășească, de regulă două zile lucrătoare de la primirea unei astfel de solicitări, din partea operatorului economic.

Ofertanții trebuie să examineze cu grijă toate instrucțiunile, termenele și specificațiile conținute în documentația de atribuire. Depunerea de oferte incomplete sau întârzierea depunerii acestora se face pe propriul risc, acestea ducând la respingerea ofertei.